

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Wykonanie przeglądów podstawowych i rozszerzonych
wybranych przepustów na drogach krajowych
administrowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg
Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie**

STYCZEŃ, ROK 2026

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. WPROWADZENIE

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na:

Wykonanie przeglądów podstawowych i rozszerzonych wybranych przepustów na drogach krajowych administrowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie

Zwana dalej „zamówieniem”

Celem zamówienia

Celem zamówienia jest określenie aktualnego stanu technicznego przepustów wymienionych w załączniku 1 zgodnie z art. 62 pkt 1 ustawy Prawo budowlane oraz „Instrukcją 1”, „Instrukcją 2” i „Instrukcją 3”.

1.2. Definicje

Zamawiający – Skarb Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Rzeszowie.

Wykonawca - Wykonawca wybrany przez Zamawiającego w wyniku niniejszego zamówienia.

Przegląd podstawowy, rozszerzony – zgodnie z definicjami w Instrukcji 1

Instrukcja 1 – „Instrukcja przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” wprowadzona Zarządzeniem nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg krajowych i Autostrad z dnia 28 września 2020 roku, w sprawie wprowadzenia instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich.

Instrukcja 2 – „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich – część I Obiekty mostowe” wprowadzona Zarządzeniem nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 stycznia 2019 roku, w sprawie zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich.

Instrukcja 3 – „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich – część II Tunele, przepusty i konstrukcje oporowe” wprowadzona Zarządzeniem nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 stycznia 2019 roku, w sprawie zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich.

1.3. Cel zamówienia

Zamawiający powierzy Wykonawcy wykonanie przeglądów podstawowych i rozszerzonych przepustów, o których mowa w pkt 1.1. niniejszego Opisu, w celu określenia ich aktualnego stanu technicznego zgodnie z art. 62 pkt 1 ustawy Prawo budowlane oraz „Instrukcją 1”, „Instrukcją 2” i „Instrukcją 3”.

2. ZAKRES PRZEDMIOTU UMOWY

2.1. Wielkość zamówienia

Zadanie obejmuje wykonanie przeglądów podstawowych i rozszerzonych wraz z ich udokumentowaniem dla 319 szt. przepustów na terenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie.

Zamówienie obejmuje wykonanie przeglądów na drogach krajowych nr 28, 73, 9, 19(9), 94, 97 oraz autostradzie A4.

2.2. Lokalizacja zamówienia

Przepusty objęte zadaniem zlokalizowane są na drogach krajowych nr: 28, 73, 9, 19(9), 94, 97 i A4.

Szczegółowy wykaz i charakterystykę przepustów objętych zadaniem wraz z ich lokalizacją podano w załączniku nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Dane zamieszczone w załącznikach mają charakter orientacyjny i służą do szacunkowego określenia wartości oferty. Ewentualne rozbieżności ze stanem faktycznym nie mogą być podstawą roszczeń Wykonawcy.

2.3. Wytyczne ogólne wykonania zamówienia

2.3.1. Przeglądy należy wykonać w oparciu o „Instrukcję przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” (Instrukcja 1), „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich – część I Obiekty mostowe” (Instrukcja 2), „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich – część II Tunele, przepusty i konstrukcje oporowe” (Instrukcja 3) – oraz obowiązujące przepisy i uregulowania prawne w tym zakresie.

2.3.2. Do obowiązków Wykonawcy przeglądu należeć będzie przede wszystkim:

- a)** Sporządzenie harmonogramu kontroli stanu technicznego przeglądów podstawowych oraz rozszerzonych i przekazanie go Zamawiającemu do zatwierdzenia na 7 dni przed rozpoczęciem wykonywania przedmiotu Umowy.
- b)** Dojazd do każdego obiektu objętego zamówieniem.
- c)** Wykonanie przeglądów w terenie.
- d)** Sporządzenie Protokołów okresowej kontroli w formie elektronicznej i pisemnej dla każdego obiektu osobno.
- e)** Sporządzenie Wykazów potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów dla każdego obiektu osobno. Kalkulację cen jednostkowych należy sporządzić na podstawie cen jednostkowych poszczególnych asortymentów robót, przekazanych przez Zamawiającego. W przypadku braku cen w przekazanym zestawieniu przez Zamawiającego, kalkulacji należy dokonać w oparciu o średnie ceny rynkowe dla danego rodzaju robót publikowanych w wydawnictwie „Sekocenbud” z ostatniego kwartału poprzedzającego miesiąc, w którym kalkulacja jest sporządzana, oraz nakładów rzeczowych określonych w Katalogach Norm Nakładów Rzeczowych (KNNR), Katalogach Nakładów Rzeczowych (KNR). Roboty, dla których nie określono nakładów rzeczowych w KNNR, KNR, należy skalkulować wg innych ogólnie stosowanych katalogów lub kalkulacji indywidualnej. Wykaz potrzeb podlega weryfikacji przez Zamawiającego. W przypadku zbyt ogólnikowych zapisów, stosowania jednostek takich jak np. ryczałt lub komplet Zamawiający ma prawo wymagać od Wykonawcy przeglądu poprawy wykazu potrzeb i stosowania jednostek takich jak m, m², m³, kg, km etc.

- f) Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu szczegółowego uzasadnienia dla robót z zalecanym trybem wykonania A lub 1 (z wyłączeniem prac związanych z utrzymaniem czystości). Uzasadnienie powinno zawierać informacje nt. rodzaju i prawdopodobnej przyczyny stwierdzonej nieprawidłowości dla której zalecono dane czynności oraz wskazanie przewidywanego wpływu nieprawidłowości na stan obiektu i bezpieczeństwo jego użytkowników w przypadku jego nieusunięcia we wskazanym trybie. Formę przekazania należy uzgodnić z Zamawiającym.
- g) Wskazanie niezbędnych do wykonania prac dla wszystkich elementów obiektu, które uzyskały ocenę 3 lub niższą oraz niezbędnych do wykonania prac związanych z estetyką i utrzymaniem czystości. Informacje należy zamieścić w Karcie okresowej kontroli rocznej w rubryce „Inne zalecenia pokontrolne”.
- h) Wprowadzenie wyników przeglądów do programu SGM Lite, który zostanie przekazany przez Zamawiającego na nośniku elektronicznym po podpisaniu Umowy. Pliki graficzne umieszczone w programie należy przekonwertować do rozmiaru w zakresie 100-200 kB.

2.3.3. Wśród obiektów objętych Zamówieniem znajdują się obiekty w okresach gwarancyjnych. Zamawiający zamierza wykorzystać wykonane w ramach zamówienia przeglądy jako element przeglądów gwarancyjnych. Wiedza i materiały pozyskane w trakcie przeglądów okresowych będą mogły być wykorzystane przez Zamawiającego w protokołach z przeglądów gwarancyjnych. Na polecenie Zamawiającego Wykonawca będzie zobowiązany do udzielenia dodatkowych wyjaśnień dotyczących stwierdzonych nieprawidłowości.

2.3.4. Program SGM lite

- a) Udostępnione przez Zamawiającego oprogramowanie SGM lite służy jedynie do celów realizacji niniejszej Umowy oraz udostępniane jest tylko na czas realizacji Umowy;
- b) Wykonawca, któremu udostępniony zostaje program SGM lite w celu realizacji niniejszej Umowy nie może w żaden sposób przekazywać, kopiować, modyfikować oraz rozpowszechniać oprogramowania SGM lite w żadnej jego formie;
- c) Wykonawca usługi ani żaden z jego przedstawicieli nie może kopiować oraz ujawniać kodów licencyjnych dla oprogramowania SGM lite;
- d) Wykonawca usługi po zakończeniu Umowy jest zobowiązany do usunięcia wszystkich kopii programu oraz kodów licencyjnych;

2.4. Przeglądy podstawowe

2.4.1.1. Wykonanie przeglądu podstawowego przepustu powinno obejmować:

- a) Oględziny obiektu i jego otoczenia z poziomu jezdni oraz z poziomu terenu pod obiektem, z zastosowaniem lornetki i ewentualnie drabiny, rusztowania lub wózka rewizyjnego.
- b) Oględziny wewnątrz konstrukcji skrzynkowych i przestrzeni zamkniętych (np. komór połączeniowych przepustów itp.).
- c) Kontrolę sprawności oświetlenia ulicznego (przegląd po zmroku) oraz oświetlenia wewnątrz konstrukcji (jeżeli występuje).
- d) Wykonanie (w razie potrzeby) podstawowych badań i pomiarów takich, jak:
 - ostukiwanie młotkiem o masie 0,5 kg,
 - odkuwanie fragmentów skorodowanych warstw,

- pomiar rozwartości rys,
 - obmiar uszkodzeń sprzętem pomiarowym.
- e) Wykonanie dokumentacji fotograficznej obiektu i uszkodzeń w zakresie określonym w punkcie 2.4.2. Wszystkie fotografie, wykonane w trakcie kontroli obiektu, opatrzone muszą być datą zarejestrowaną przez aparat fotograficzny. Dokumentację fotograficzną z przeglądu podstawowego należy przekazać na nośniku elektronicznym.
- f) Wykonanie dokumentacji przeglądu zgodnie z pkt. 2.4.3

2.4.2. Dokumentacja fotograficzna powinna obejmować:

a) Dla przepustów:

- Co najmniej jedną fotografię z widokiem przepustu od strony wlotu, obejmującą cały element, a w przypadku gdy jest to niemożliwe odpowiednią ilość zdjęć ukazujących kompletną konstrukcję wraz ze skrzydłami. Należy opisać widoczną stronę obiektu (prawa/lewa) zgodnie z narastającym kilometrażem drogi.
- Co najmniej jedną fotografię z widokiem przepustu, obejmującą wnętrze komory (komór) przepustu.
- Zdjęcia uszkodzeń elementów obiektu, które zostały ocenione na ocenę 3 bądź niżej, wraz z podaniem prawdopodobnej przyczyny wystąpienia uszkodzenia oraz jego lokalizacji

2.4.3. Dokumentacja przeglądu podstawowego przepustu:

a) Dokumentami stwierdzającymi wykonanie przeglądu podstawowego są:

- **„Protokół okresowej kontroli rocznej – przeglądu podstawowego przepustu”** (zwany dalej: „Protokołem”) stanowiący wzór nr 3a „Instrukcji 1” wraz z załącznikami wg wzoru 5a i 5b oraz **„Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów”**, zgodnie ze wzorem nr 3b „Instrukcji 1”

Zwane dalej Protokołami i Wykazami potrzeb.

- b) Do protokołu należy dołączyć część opisową, która powinna zawierać krótkie i zwięzłe opisy stwierdzonych uszkodzeń oraz ich lokalizacji i częstotliwości występowania. W przypadku konieczności wprowadzenia komentarzy lub uwag do wnioskowanych zaleceń należy wypełnić ostatni wiersz części opisowej.
- c) Wykonawca zobowiązuje się opracować i dostarczyć Zamawiającemu dokumenty o których mowa powyżej dla każdego obiektu odrębnie.
- d) W Protokole należy zamieścić opis wszystkich uszkodzeń i nieprawidłowości stwierdzonych w obiekcie i jego otoczeniu zgodnie z „Instrukcją 1”, „Instrukcją 2” i „Instrukcją 3”.
- e) W przypadku występowania na obiekcie sieci, instalacji lub urządzeń, które stanowią elementy obiektu (nie stanowią urządzeń obcych), których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, do Protokołu należy dołączyć protokoły przeglądów tych urządzeń, wykonane przez osoby do tego uprawnione, w zakresie odpowiadającym wymogom dla przeglądu rocznego, zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego.
- f) W Protokole należy dokonać analizy wyników przeglądu podstawowego. Analizę przeprowadza Kierownik Zespołu i zaleca podjęcie ewentualnych decyzji:
 - zamknięcia obiektu dla ruchu,

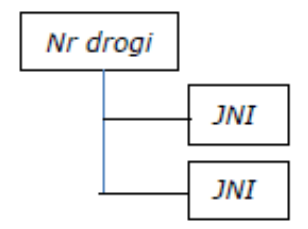
- wprowadzenia ograniczeń prędkości ruchu, nośności, szerokości skrajni, itp.,
- odpowiedniego oznakowania utrudnień ruchu i niebezpieczeństw,
- przeprowadzenia przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów,
- przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów,
- wykonania ekspertyzy wyszczególnionych elementów konstrukcji i wyposażenia lub całego obiektu,
- wykonania prac porządkowych,
- udrożnienia przepustu.

g) Dla każdego obiektu należy wykonać Protokoły z dokumentacją zdjęciową oraz Wykazy i przekazać Zamawiającemu:

- w formie drukowanej – 1 egzemplarz,
- w formie elektronicznej na nośniku pendrive – 1 szt. z wypełnionymi i podpisanymi formularzami (format PDF),
- w formie elektronicznej na nośniku pendrive – 1 szt. z wygenerowanymi plikami transmisji do programu ewidencyjnego SGM2009 (bez dokumentacji zdjęciowej).

Każdy plik z Protokołem w formacie PDF, musi być oznaczony w następujący sposób: JNI-ROK-pp.pdf, gdzie w pozycji JNI należy wpisać właściwy Jednolity Numer Inwentarzowy, a w pozycji ROK należy wpisać rok wykonania przeglądu w formacie 4-cyfrowym.

Pliki na nośniku cyfrowym należy umieszczać w odpowiednich katalogach i podkatalogach właściwych dla poszczególnych dróg i obiektów. Tytuły katalogów należy opisać numerem drogi i numerem JNI zgodnie następującym układem:



2.5. Przeglądy rozszerzone

2.5.1. Wykonanie przeglądu rozszerzonego przepustu powinno obejmować:

- Oględziny wszystkich elementów konstrukcji oraz wyposażenia obiektu a także jego otoczenia z poziomu jezdni, z poziomu terenu pod obiektem oraz z odległości około 1 m od kontrolowanego elementu, pozwalającej na stwierdzenie uszkodzeń nieuzbrojonym okiem; jeżeli zachodzi potrzeba, należy w czasie przeglądu stosować urządzenia umożliwiające bezpośredni dostęp do każdego elementu konstrukcji objętego kontrolą oraz wprowadzać wyłączenia ruchu (po uzyskaniu odpowiednich uzgodnień, dokumentów).
- Kontrolę sprawności oświetlenia ulicznego (przegląd po zmroku) oraz oświetlenia wewnątrz konstrukcji (jeżeli występuje).
- Wykonanie (w razie potrzeby) podstawowych badań i pomiarów takich, jak:
 - ostukiwanie młotkiem o masie 0,5 kg,

- odkuwanie fragmentów skorodowanych warstw,
 - pomiar rozwarłości rys,
 - obmiar uszkodzeń sprzętem pomiarowym.
- d)** Zapewnienie sprzętu umożliwiającego dostęp do wszystkich elementów konstrukcji i wyposażenia obiektu.
- e)** Wykonanie dokumentacji fotograficznej obiektu i uszkodzeń według wzoru 5a i 5b „Instrukcji 1”, zgodnie z pkt. 2.5.2. Wszystkie fotografie, wykonane w trakcie kontroli drogowego obiektu inżynierskiego, opatrzone muszą być datą zarejestrowaną przez aparat fotograficzny. W przeglądzie należy zamieszczać zdjęcia kolorowe i czytelne.

2.5.2. Dokumentacja fotograficzna

2.5.2.1. Dokumentacja fotograficzna zamieszczona w Protokole powinna obejmować:

a) Dla przepustów:

- Co najmniej jedną fotografię z widokiem przepustu od strony wlotu, obejmującą cały element, a w przypadku gdy jest to niemożliwe odpowiednią ilość zdjęć ukazujących kompletną konstrukcję wraz ze skrzydłami. Należy opisać widoczną stronę obiektu (prawa/lewa) zgodnie z narastającym kilometrażem drogi.
- Co najmniej jedną fotografię z widokiem przepustu od strony wylotu, obejmującą cały element, a w przypadku gdy jest to niemożliwe odpowiednią ilość zdjęć ukazujących kompletną konstrukcję wraz ze skrzydłami. Należy opisać widoczną stronę obiektu (prawa/lewa) zgodnie z narastającym kilometrażem drogi.
- Co najmniej jedną fotografię z widokiem przepustu z góry, obejmującą całą długość przepustu.
- Co najmniej jedną fotografię z widokiem przepustu, obejmującą wnętrze komory (komór) przepustu.
- Zdjęcia uszkodzeń występujących w przepuscie wraz z opisem uszkodzenia, lokalizacją oraz prawdopodobną przyczyną wystąpienia (brak możliwości określenia przyczyny powstania nieprawidłowości powinien wiązać się z zaleceniem wykonania dalszych czynności kontrolnych).

2.5.2.2. Zaleca się aby w protokole zamieszczać 1 zdjęcie charakterystyczne dla każdego z rodzaju stwierdzonych nieprawidłowości na każdym z elementów konstrukcji i wyposażenia. Należy unikać zamieszczania w Protokole zdjęć powtarzających się uszkodzeń tego samego rodzaju.

2.5.2.3. W ramach przeglądu należy wykonać:

a) Co najmniej jedną fotografię każdego uszkodzenia

Dokumentację fotograficzną należy zamieścić na nośniku cyfrowym zgodnie z pkt. 2.5.3 lit. g).

2.5.3. Dokumentacja przeglądu rozszerzonego przepustu.

a) Dokumentami stwierdzającymi wykonanie przeglądu rozszerzonego są:

- **„Protokół okresowej kontroli pięcioletniej – przeglądu rozszerzonego przepustu”** stanowiący wzór nr 3a „Instrukcji 1”, wraz z załącznikami wg wzoru 5a i 5b oraz **„Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów”**, zgodnie ze wzorem nr 3b „Instrukcji 1”;

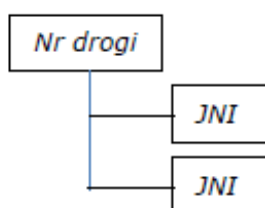
Zwane dalej Protokołami i Wykazami potrzeb

- b)** Do protokołu należy dołączyć część opisową, która powinna zawierać krótkie i zwięzłe opisy stwierdzonych uszkodzeń oraz ich lokalizacji i częstotliwości występowania. W przypadku konieczności wprowadzenia komentarzy lub uwag do wnioskowanych zaleceń należy wypełnić ostatni wiersz części opisowej.
- c)** Wykonawca zobowiązuje się opracować i dostarczyć Zamawiającemu dokumenty o których mowa powyżej dla każdego obiektu odrębnie.
- d)** W protokole należy zamieścić opis wszystkich uszkodzeń i nieprawidłowości stwierdzonych w obiekcie i jego otoczeniu wraz z dokumentacją fotograficzną zgodnie z „Instrukcją 1”, „Instrukcją 2” i „Instrukcją 3” oraz ocenić przydatność obiektu do użytkowania zgodnie z „Instrukcją 2” lub „Instrukcją 3” .
- e)** W przypadku występowania na obiekcie sieci, instalacji lub urządzeń, które stanowią elementy obiektu (nie stanowią urządzeń obcych), których zarządcą jest Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, do Protokołu należy dołączyć protokoły przeglądów tych urządzeń, wykonane przez osoby do tego uprawnione, w zakresie odpowiadającym wymogom dla przeglądu pięcioletniego, zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego.
- f)** W Protokole należy dokonać analizy wyników przeglądu rozszerzonego. Analizę przeprowadza Kierownik Zespołu i zaleca podjęcie ewentualnych decyzji:
 - zamknięcia obiektu dla ruchu,
 - wprowadzenia ograniczeń prędkości ruchu, nośności, szerokości skrajni, itp.,
 - odpowiedniego oznakowania utrudnień ruchu i niebezpieczeństw,
 - przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów,
 - wykonania ekspertyzy wyszczególnionych elementów konstrukcji i wyposażenia lub całego obiektu,
 - wykonania prac porządkowych,
 - udrożnienia przepustu.
- g)** Dla każdego obiektu należy wykonać Protokoły oraz Wykazy potrzeb i przekazać Zamawiającemu:
 - w formie drukowanej – 1 egzemplarz;
 - w formie elektronicznej na nośniku pendrive – 1 szt. z wypełnionymi i podpisanymi formularzami (format PDF);
 - w formie elektronicznej na nośniku pendrive – 1 szt. z wygenerowanymi plikami transmisji do programu ewidencyjnego SGM2009;

Każdy plik przeglądu rozszerzonego w formacie PDF, musi być oznaczony w następujący sposób: *JNI-ROK-pr.pdf*, gdzie w pozycji *JNI* należy wpisać właściwy

Jednolity Numer Inwentarzowy, a w pozycji *ROK* należy wpisać rok wykonania przeglądu w formacie 4-cyfrowym.

Pliki na nośniku cyfrowym należy umieszczać w odpowiednich katalogach i podkatalogach właściwych dla poszczególnych dróg i obiektów. Tytuły katalogów należy opisać numerem drogi i numerem JNI zgodnie następującym układem:



3. ZESPOŁY DO WYKONYWANIA PRZEGLĄDÓW ORAZ INNY PERSONEL

- 3.1.** Zamawiający wymaga aby zadanie wykonywane było przez **1 zespół liczący** co najmniej 2 osoby (Kierownik Zespołu – 1 osoba, Członek Zespołu – minimum 1 osoba).
- 3.2.** Wymaga się aby zespół był kierowany przez **Kierownika Zespołu** posiadającego odpowiednie kwalifikacje zgodnie z warunkami udziału w postępowaniu.
- 3.3.** W sprawach merytorycznych, dotyczących realizacji przeglądów w terenie oraz zawartości opracowań Zamawiający będzie się kontaktował wyłącznie z Kierownikiem Zespołu lub osobami przez niego upoważnionymi.
- 3.4.** Zamawiający wymaga obecności Kierownika Zespołu na przeglądach wykonywanych w terenie.
- 3.5.** Wykonawca zapewni odpowiedni personel do obsługi zwyżki, ustawienia rusztowań lub wykorzystania innego sprzętu, potrzebnego do realizacji przedmiotu Umowy.

4. SPRZĘT DO PRZEGLĄDÓW

- 4.1.** Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia we własnym zakresie niezbędnego sprzętu, wyszczególnionego w „Instrukcji 1”, w tym również:
 - a)** Ubrań ochronnych.
 - b)** Pojazdów i oznakowania do wprowadzenia tymczasowej organizacji i zabezpieczenie ruchu na czas wykonania przeglądu.
 - c)** Pojazdów z wysięgnikami (podnośnikami) do zapewnienia dostępu do wszystkich elementów konstrukcji i wyposażenia na odległość 1m, a w przypadku obiektów, których inspekcja nie będzie możliwa z poziomu terenu pojazdów z wysięgnikami umożliwiającymi inspekcję spodu obiektu z poziomu jezdni (dotyczy przeglądów rozszerzonych).
 - d)** Aparatu fotograficznego cyfrowego z funkcją dodawania daty na wykonanych zdjęciach.
 - e)** Urządzeń optycznych (endoskopów) umożliwiających wykonanie dokumentacji fotograficznej miejsc trudnodostępnych.
- 4.2.** Wykonawca może dodatkowo stosować inny sprzęt wg własnego uznania, w tym drony. Zastosowany sprzęt nie może powodować uszkodzenia konstrukcji i wyposażenia obiektów oraz powodować zagrożenia dla osób postronnych. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne i zgodne z przepisami stosowanie sprzętu do przeglądów.

5. BHP W TRAKCIE WYKONYWANIA PRZEGLĄDÓW

- 5.1.** Wykonawca zapewni przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby uczestniczące w przeglądach po stronie Wykonawcy.
- 5.2.** Osoby wykonujące przeglądy muszą mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające do pracy na wysokości.
- 5.3.** Urządzenia wysięgnikowe muszą być sprawne technicznie, posiadać wymagane badania okresowe i eksploatacyjne, ich obsługa będzie zapewniona przez operatorów posiadających odpowiednie uprawnienia.
- 5.4.** W czasie wykonywania czynności w pobliżu linii kolejowych wymaga się ścisłego przestrzegania zaleceń i uzgodnień wydanych przez zarządców tych linii. Jeżeli wymagane są uzgodnienia imienne dla wejścia w teren linii kolejowej, Wykonawca

wystąpi o nie we własnym imieniu do właściwego Zarządcy, a koszt ich uzyskania będzie stanowił koszt Wykonawcy.

5.5. Prace w pasie drogowym „pod ruchem”.

- 5.5.1.** Przed przystąpieniem do prac wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca zapewni organizację i zabezpieczenie ruchu na czas wykonania przeglądu zgodnie ze schematami obowiązującymi w GDDKiA. W przypadku braku właściwego schematu wykonawca sporządzi projekt tymczasowej organizacji ruchu i uzgodni go w GDDKiA co najmniej 7 dni przed wykonaniem przeglądu w terenie.
- 5.5.2.** W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.
- 5.5.3.** W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.
- 5.5.4.** Wykonawca dokona zgłoszenia tymczasowej organizacji ruchu zgodnie o obowiązującymi w GDDKiA procedurami co najmniej 24 godziny przed jej wprowadzeniem.

5.6. Pomiary i badania poza istniejącym pasem drogowym

- 5.6.1.** Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inwentaryzacji) w okresie ich trwania aż do zakończenia. Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie, których wykonywane będą prace pomiarowe. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony prac pomiarowych, nieruchomości i wygody społeczności. Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszty zabezpieczenia terenu pomiarów nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

6. KONTROLA ROBÓT PRZEZ ZAMAWIAJACEGO

- 6.1.** Zamawiający zastrzega sobie prawo udziału w wybranych przez siebie przeglądach wykonywanych w terenie.
- 6.2.** Zamawiający zastrzega sobie prawo udziału w przeglądach przedstawicieli wykonawców, którzy realizują na rzecz Zamawiającego usługi bieżącego utrzymania mostów i mają zagwarantowany udział w przeglądach w zawartych z Zamawiającym umowach.
- 6.3.** W ramach realizacji przeglądów podstawowych i rozszerzonych Wykonawca zapewni Zamawiającemu możliwość przeprowadzenia kontroli prawidłowości wykonania przeglądu w terenie, w tym udostępnienie sprzętu umożliwiającego dostęp do wszystkich elementów konstrukcji w ramach przeglądu rozszerzonego.

7. ISTOTNE INFORMACJE DOTYCZĄCE REALIZACJI PRZEDMIOTU UMOWY

- 7.1.** W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę w czasie przeglądu konieczności podjęcia pilnych działań administracyjnych, zabezpieczających, naprawczych (np. zalecenia z trybem wykonania A, konieczność wykonania ekspertyzy, wprowadzenie ograniczeń ruchu), Wykonawca powiadomi o tym fakcie Zamawiającego w dniu przeprowadzenia przedmiotowego przeglądu w terenie.
- 7.2.** Kierownik Zespołu zobowiązuje się do omówienia wyników przeglądów z Zamawiającym przed ich ostatecznym zatwierdzeniem w siedzibie Zamawiającego lub w transmisji internetowej „na żywo”, w terminie wskazanym przez Zamawiającego.
- 7.3.** Wykonawca zobowiązuje się zapobiegać:
- a)** Wypadkom przy pracy, chorobom zawodowym.
 - b)** Pożarom.
 - c)** Uszkodzeniom urządzeń, instalacji, itp.
 - d)** Degradacji środowiska.
 - e)** Powstaniu wykroczeń i przestępstw.
- 7.4.** Wykonawca nie zostaje upoważniony do zaciągania jakichkolwiek zobowiązań wobec Zamawiającego w szczególności zobowiązań finansowych w imieniu GDDKiA. Wszystkie koszty związane z przeprowadzeniem przeglądu w tym koszty zajęcia terenu pasa drogowego dróg innych kategorii i kolejowego oraz koszty wyłączenia trakcji kolejowej pokrywa Wykonawca.
- 7.5.** Program SGM Lite.
- a)** Wykonawca winien zapewnić system operacyjny obsługujący program SGM lite.
 - b)** Udostępnione przez Zamawiającego oprogramowanie SGM lite służy jedynie do celów realizacji niniejszej umowy oraz udostępniane jest tylko na czas realizacji Umowy.
 - c)** Wykonawca któremu udostępniony zostaje program SGM lite w celu realizacji niniejszej umowy nie może w żaden sposób przekazywać, kopiować, modyfikować oraz rozpowszechniać oprogramowania SGM lite w żadnej jego formie.
 - d)** Wykonawca ani żaden z jego przedstawicieli nie może kopiować oraz ujawniać kodów licencyjnych dla oprogramowania SGM lite.
 - e)** Wykonawca po zakończeniu umowy jest zobowiązany do usunięcia wszystkich kopii programu oraz kodów licencyjnych.

8. WERYFIKACJA PRZEGLĄDÓW

- 8.1.** Zamawiający przeprowadzi weryfikację wg niżej wymienionych zasad:

- a)** Etap I - Weryfikacja wstępna.

Wykonawca w terminie do 2 miesięcy od daty podpisania Umowy dostarczy Zamawiającemu 8 szt. przeglądów (w tym min. 4 szt. przeglądów rozszerzonych) w wersji elektronicznej (format .pdf). Zamawiający w terminie do 10 dni od otrzymania ww. przeglądów przekaże Wykonawcy szczegółową listę stwierdzonych wad. Wykonawca w terminie do 5 dni od otrzymania uwag przekaże Zamawiającemu poprawioną wersję przeglądów w wersji elektronicznej (format .pdf).

Stwierdzenie wad w przeglądach na Etapie I weryfikacji nie podlega karom umownym. Przeglądy przekazane w ramach weryfikacji wstępnej nie podlegają odbiorowi protokolarnemu.

b) Etap II - Weryfikacja częściowa.

Wykonawca w terminie do 4 miesięcy od daty podpisania Umowy dostarczy Zamawiającemu 50% szt. wszystkich do wykonania w ramach Umowy przeglądów wykonanych w ramach zadania zgodnych z wymaganiami OPZ. Zamawiający w terminie do 20 dni od otrzymania ww. przeglądów poinformuje Wykonawcę o stwierdzeniu lub braku wad w protokołach. W przypadku stwierdzenia wad w jednym z kontrolowanych protokołów Zamawiający przerwie ich weryfikację i poinformuje Wykonawcę o konieczności wniesienia poprawek. Wykonawca w terminie do 5 dni od otrzymania uwag prześle Zamawiającemu poprawione protokoły. Przekazanie poprawionych dokumentów zostanie potwierdzone protokołem zdawczo -odbiorczym. Poprawione protokoły przeglądów podlegają weryfikacji na zasadach podanych powyżej.

c) Etap III – Weryfikacja końcowa pozostałych przeglądów.

Wykonawca w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania Umowy dostarczy Zamawiającemu komplet przeglądów zgodnych z wymaganiami OPZ. Zamawiający w terminie do 30 dni od otrzymania ww. przeglądów poinformuje Wykonawcę o stwierdzeniu lub braku wad w protokołach. W przypadku stwierdzenia wad w jednym z kontrolowanych protokołów Zamawiający przerwie ich weryfikację i poinformuje Wykonawcę o konieczności wniesienia poprawek. Wykonawca w terminie do 5 dni od otrzymania uwag prześle Zamawiającemu poprawione protokoły. Przekazanie poprawionych dokumentów zostanie potwierdzone protokołem zdawczo - odbiorczym. Poprawione protokoły przeglądów podlegają weryfikacji na zasadach podanych powyżej. Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kar umownych Zamawiającemu za każdy dzień opóźnienia w przekazaniu prawidłowo wykonanych przeglądów, tj. za każdy dzień po upływie okresu 7 miesięcy od daty podpisania Umowy, do momentu sporządzenia protokołu odbioru końcowego.

9. MATERIAŁY UDOSTĘPNIONE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO

9.1. Treść obowiązujących Instrukcji 1, 2 i 3 dostępna jest na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad pod adresem:

<https://www.archiwum.gddkia.gov.pl/pl/a/6608/materiały-pomocnicze-do-pobrania>

9.2. Zamawiający po podpisaniu Umowy udostępni do wglądu posiadaną dokumentację obiektów objętych Umową, po wcześniejszym uzgodnieniu terminu z Terenowym Inspektorem Mostowym lub pracownikiem Wydziału Mostów obsługującym dany Rejon.

9.3. Zamawiający udostępni Wykonawcy program SGM LITE.

10. PŁATNOŚCI

10.1. Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu protokołu odbioru końcowego prac przez Zamawiającego,

10.2. Płatność za wykonanie przeglądu obejmuje wszystkie czynności i koszty związane z realizacją przeglądu oraz wprowadzenie danych do SGM LITE w tym m.in.:

- dojazd na obiekt,

- zapewnienie odpowiedniego sprzętu do wykonywania przeglądów,
- oznakowanie, organizacja i zabezpieczenie ruchu,
- wejścia na tereny kolejowe wraz uzyskaniem niezbędnych pozwoleń i ewentualnym zamknięciem linii kolejowych,
- zapewnienie dostępu do konstrukcji,
- wykonanie dokumentacji fotograficznej,
- wydruk opracowań,
- wprowadzenie przeglądu do programu SGM LITE,
- utworzenie plików dla transmisji danych do programu SGM 2009,
- koszty wymaganych badań i pomiarów,
- koszty wyposażenia w środki ochrony BHP osób skierowanych do realizacji zamówienia,
- koszty materiałów biurowych i nośników elektronicznych związanych z opracowaniem przedmiotu zamówienia,
- koszty uzyskania przepustek granicznych umożliwiających dokonanie przeglądów zlokalizowanych na granicy państwowej (jeśli dotyczy).

10.3. Każda cena jednostkowa zawarta w ofercie powinna obejmować całkowity koszt wykonania danej pozycji przyjętej w Formularzu cenowym zgodnie z opisem pozycji w powyższych punktach.

11. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Dz.U. z 2022 r. poz. 1518
2. Rozporządzenie MI z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom. Dz.U.2005.67.582.
3. Wzorce i Standardy – wytyczne rekomendowane dotyczące drogowych obiektów inżynierskich
4. „Instrukcja przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” wprowadzona Zarządzeniem nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg krajowych i Autostrad z dnia 28 września 2020 roku, w sprawie wprowadzenia instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich.
5. Instrukcja wyodrębniania elementów drogi na drogowym obiekcie mostowym oraz elementów drogi i torowisk kolejowych na drogowo - kolejowym obiekcie mostowym.
6. Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich. Część 1 i 2. Wydanie 2. Warszawa 2018 r. Stanowiące załączniki 1 i 2 do Zarządzenia nr 1 generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 stycznia 2019 r.
7. PN-EN 1337-10 Łożyska konstrukcyjne. Przeglądy i utrzymanie.

12. ZAŁĄCZNIKI DO OPZ

- a. Załącznik nr 1 do OPZ. Wykaz przepustów dla dróg krajowych
- b. Załącznik nr 2 do OPZ. Wykaz przepustów dla autostrady

Opracował:

Oddziałowy Inspektor Mostowy

 mgr inż. Tomasz Mroczek
 upr. bud. PBK/0125/PWOM/06

ZAŁĄCZNIK NR 1 - WYKAZ PRZEPUSTÓW DLA DRÓG KRAJOWYCH

Wykonanie przeglądów podstawowych i rozszerzonych wybranych przepustów na drogach krajowych administrowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie

Tabela nr 1 Wykaz przepustów dla dróg krajowych

| Lp. | Droga | Km | JNI/JWP | Rodzaj drogowego obiektu inżynierskiego | Miejscowość | Usytuowanie | Długość obiektu | Liczba otworów w przepustach [otworów] | Szerokość/wysokość dla przepustu suma św.poziomych/suma św. pionowych | Schemat statyczny | Rodzaj konstrukcji nośnej lub konstrukcja części przelotowej przepustu | Materiał konstrukcji przepustu | Sieci, instalacje, urządzenia stanowiące elementy obiektu - w zarządzie GDDKIA |
|--|-------------|---------|----------|---|-----------------|------------------------------|-----------------|--|---|-------------------|--|--------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| A. PRZEPUSTY W CIĄGU DRÓG KRAJOWYCH | | | | | | | | | | | | | |
| Droga krajowa nr 28 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 28e L18Z477 | 0+650 | 35016760 | przepust >= 1.5 | Sanok | pod drogą w nasypie drogowym | 20,45 | 1 | 4,34/2,46 | ramowa | prefabrykowana | stal | |
| 2 | 28e L18Z477 | 0+713 | 35016764 | przepust >= 1.5 | Sanok | pod drogą w nasypie drogowym | 8,83 | 1 | 5,00/2,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 3 | 28eL18Z478 | 1+040 | 35016765 | przepust >= 1.5 | Sanok | pod drogą w nasypie drogowym | 9,24 | 1 | 4,05/2,26 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 4 | 28e P18Z476 | 0+239 | 35016762 | przepust >= 1.5 | Sanok | pod drogą w nasypie drogowym | 7,01 | 1 | 2,50/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 5 | 28e P18Z476 | 1+155 | 35016761 | przepust >= 1.5 | Sanok | pod drogą w nasypie drogowym | 20,70 | 1 | 4,34/2,46 | rurowa | prefabrykowana | stal | |
| 6 | 28e P18Z476 | 2+343 | 35016763 | przepust >= 1.5 | Sanok | pod drogą w nasypie drogowym | 12,97 | 1 | 3,50/2,00 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 7 | 28e P18Z480 | 0+557 | 35016766 | przepust >= 1.5 | Sanok | pod drogą w nasypie drogowym | 22,23 | 1 | 4,05/2,26 | rurowa | prefabrykowana | stal | |
| 8 | 28e P18Z480 | 0+617 | 35016769 | przepust >= 1.5 | Sanok | pod drogą w nasypie drogowym | 19,88 | 1 | 4,05/2,26 | rurowa | prefabrykowana | stal | |
| 9 | 28 | 195+290 | 13061031 | przepust >= 1.5 | Skołyszyn | pod drogą w nasypie drogowym | 16,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 10 | 28 | 195+468 | 13061032 | przepust >= 1.5 | Skołyszyn | pod drogą w nasypie drogowym | 17,50 | 1 | 1,50/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 11 | 28 | 195+660 | 13061033 | przepust >= 1.5 | Skołyszyn | pod drogą w nasypie drogowym | 32,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 12 | 28 | 196+970 | 13061038 | przepust >= 1.5 | Sławęcın | pod drogą w nasypie drogowym | 17,50 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 13 | 28 | 197+564 | 13061041 | przepust >= 1.5 | Siedliska Sław. | pod drogą w nasypie drogowym | 13,80 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 14 | 28c | 3+428 | 01028287 | przepust >= 1.5 | Jasło | pod drogą w nasypie drogowym | 85,00 | 2 | 3,00/1,50 | rurowa | monolityczna | żelbet | |
| 15 | 28 | 211+673 | 13061059 | przepust >= 1.5 | Jasło | pod drogą w nasypie drogowym | 28,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 16 | 28 | 212+111 | 13061061 | przepust >= 1.5 | Warzyce | pod drogą w nasypie drogowym | 26,70 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 17 | 28 | 213+633 | 35014916 | przepust >= 1.5 | Warzyce | pod drogą w nasypie drogowym | 18,00 | 1 | 4,00/1,50 | rurowa | prefabrykowana | stal | |
| 18 | 28 | 214+080 | 13061064 | przepust >= 1.5 | Warzyce | pod drogą w nasypie drogowym | 15,60 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 19 | 28 | 214+383 | 13061065 | przepust >= 1.5 | Warzyce | pod drogą w nasypie drogowym | 19,30 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 20 | 28 | 217+691 | 13061070 | przepust >= 1.5 | Szebnie | pod drogą w nasypie drogowym | 9,20 | 1 | 2,40/2,10 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 21 | 28 | 221+119 | 13061076 | przepust >= 1.5 | Modérówka | pod drogą w nasypie drogowym | 7,80 | 1 | 1,50/1,80 | plytowa | monolityczna | żelbet | |
| 22 | 28 | 222+264 | 13061078 | przepust >= 1.5 | Jaszczev | pod drogą w nasypie drogowym | 8,30 | 1 | 1,50/1,80 | plytowa | monolityczna | kamień | |
| 23 | 28 | 222+696 | 13061079 | przepust >= 1.5 | Jaszczev | pod drogą w nasypie drogowym | 14,00 | 2 | 3,00/1,50 | rurowa | monolityczna | żelbet | |
| 24 | 28 | 249+327 | 13091128 | przepust >= 1.5 | Rymanów | pod drogą w nasypie drogowym | 16,00 | 1 | 2,00/2,00 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 25 | 28 | 250+885 | 13091131 | przepust >= 1.5 | Sieniawa | pod drogą w nasypie drogowym | 19,00 | 1 | 2,50/2,00 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 26 | 28 | 254+697 | 13091137 | przepust >= 1.5 | Besko | pod drogą w nasypie drogowym | 22,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | monolityczna | żelbet | |
| 27 | 28 | 258+362 | 13091143 | przepust >= 1.5 | Zarszyn | pod drogą w nasypie drogowym | 15,50 | 1 | 3,70/1,70 | plytowa | monolityczna | żelbet | |
| 28 | 28 | 258+741 | 13091145 | przepust >= 1.5 | Zarszyn | pod drogą w nasypie drogowym | 15,70 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | monolityczna | żelbet | |
| 29 | 28 | 267+555 | 35001756 | przepust >= 1.5 | Pisarowce | pod drogą w nasypie drogowym | 10,68 | 1 | 4,50/2,00 | ramowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 30 | 28 | 278+767 | 13271015 | przepust >= 1.5 | Sanok | pod drogą w nasypie drogowym | 19,00 | 2 | 3,00/1,50 | rurowa | monolityczna | żelbet | |
| 31 | 28 | 285+529 | 13271032 | przepust >= 1.5 | Załuż | pod drogą w nasypie drogowym | 16,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | monolityczna | żelbet | |
| 32 | 28 | 285+792 | 13271033 | przepust >= 1.5 | Wujskie | pod drogą w nasypie drogowym | 12,90 | 1 | 4,00/4,00 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 33 | 28 | 286+554 | 13271034 | przepust >= 1.5 | Wujskie | pod drogą w nasypie drogowym | 26,00 | 2 | 3,00/1,50 | rurowa | monolityczna | żelbet | |
| 34 | 28 | 286+638 | 13271035 | przepust >= 1.5 | Wujskie | pod drogą w nasypie drogowym | 22,00 | 2 | 3,00/1,50 | rurowa | monolityczna | żelbet | |
| 35 | 28 | 294+801 | 13271042 | przepust >= 1.5 | Tyrawa Wołoska | pod drogą w nasypie drogowym | 18,70 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | monolityczna | żelbet | |
| 36 | 28 | 297+382 | 13271044 | przepust >= 1.5 | Rozpucie | pod drogą w nasypie drogowym | 22,00 | 2 | 3,00/1,50 | rurowa | monolityczna | żelbet | |
| 37 | 28 | 303+405 | 13211042 | przepust >= 1.5 | Kuźmina | pod drogą w nasypie drogowym | 16,00 | 1 | 4,00/2,60 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 38 | 28 | 317+103 | 13211066 | przepust >= 1.5 | Korzeniec | pod drogą w nasypie drogowym | 18,81 | 1 | 1,80/1,80 | rurowa | monolityczna | tworzywo szluczne | |
| 39 | 28 | 317+501 | 13211067 | przepust >= 1.5 | Korzeniec | pod drogą w nasypie drogowym | 12,70 | 1 | 2,50/2,70 | sklepiona | monolityczna | beton | |
| 40 | 28 | 318+643 | 13211071 | przepust >= 1.5 | Korzeniec | pod drogą w nasypie drogowym | 12,00 | 1 | 3,00/2,30 | sklepiona | monolityczna | beton | |
| 41 | 28 | 318+943 | 13211072 | przepust >= 1.5 | Korzeniec | pod drogą w nasypie drogowym | 13,50 | 1 | 3,00/2,30 | sklepiona | monolityczna | beton | |
| 42 | 28 | 319+507 | 13211074 | przepust >= 1.5 | Korzeniec | pod drogą w nasypie drogowym | 19,00 | 1 | 3,00/2,30 | sklepiona | monolityczna | beton | |
| 43 | 28 | 324+617 | 13211079 | przepust >= 1.5 | Cisowa | pod drogą w nasypie drogowym | 18,90 | 1 | 2,41/1,70 | ramowa | monolityczna | stal | |
| 44 | 28 | 329+875 | 13211287 | przepust >= 1.5 | Olszany | pod drogą w nasypie drogowym | 21,24 | 1 | 4,50/3,00 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 45 | 28 | 335+545 | 13211097 | przepust >= 1.5 | Krasieczyn | pod drogą w nasypie drogowym | 32,50 | 1 | 3,68/2,40 | ramowa | prefabrykowana | stal | |
| 46 | 28 | 342+084 | 13211112 | przepust >= 1.5 | Pralkowce | pod drogą w nasypie drogowym | 13,00 | 1 | 1,60/1,60 | rurowa | monolityczna | żelbet | |
| Droga krajowa nr 73 | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 73 | 134+398 | 07091035 | przepust >= 1.5 | Pilzno | pod drogą w nasypie drogowym | 9,50 | 1 | 2,00/1,50 | plytowa | monolityczna | żelbet | |
| 48 | 73 | 135+156 | 07091036 | przepust >= 1.5 | Pilzno | pod drogą w nasypie drogowym | 9,00 | 1 | 4,00/1,60 | plytowa | monolityczna | żelbet | |
| 49 | 73 | 144+886 | 35014904 | przepust >= 1.5 | Zawadka | pod drogą w nasypie drogowym | 3,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | monolityczna | beton | |
| 50 | 73 | 147+219 | 07091055 | przepust >= 1.5 | Brzostek | pod drogą w nasypie drogowym | 14,00 | 2 | 3,00/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 51 | 73 | 148+412 | 07091056 | przepust >= 1.5 | Brzostek | pod drogą w nasypie drogowym | 32,50 | 1 | 1,60/1,60 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 52 | 73 | 150+735 | 07091058 | przepust >= 1.5 | Klecie | pod drogą w nasypie drogowym | 14,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 53 | 73 | 153+250 | 35011235 | przepust >= 1.5 | Bukowa | pod drogą w nasypie drogowym | 24,96 | 1 | 1,50/1,50 | ramowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 54 | 73 | 154+499 | 13061118 | przepust >= 1.5 | Kluczkowa | pod drogą w nasypie drogowym | 14,80 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 55 | 73 | 156+426 | 13061121 | przepust >= 1.5 | Kolaczyce | pod drogą w nasypie drogowym | 10,70 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 56 | 73 | 158+031 | 13061123 | przepust >= 1.5 | Kolaczyce | pod drogą w nasypie drogowym | 24,00 | 1 | 2,00/2,75 | sklepiona | monolityczna | beton | |
| 57 | 73 | 158+303 | 13061124 | przepust >= 1.5 | Kolaczyce | pod drogą w nasypie drogowym | 13,70 | 1 | 1,55/1,60 | sklepiona | monolityczna | beton | |
| 58 | 73 | 163+045 | 13061134 | przepust >= 1.5 | Jasło | pod drogą w nasypie drogowym | 16,20 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 59 | 73 | 163+974 | 13061137 | przepust >= 1.5 | Jasło | pod drogą w nasypie drogowym | 13,70 | 2 | 3,00/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|---------|----------|-----------------|---------------------|------------------------------|-------|---|-----------|-----------|----------------|-------------------|--|
| 60 | 73 | 167+187 | 35020901 | przepust >= 1.5 | Jasło | pod drogą w nasypie drogowym | 25,25 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | monolityczna | tworzywo szluczne | |
| 61 | 73 | 167+938 | 13061057 | przepust >= 1.5 | Jasło | pod drogą w nasypie drogowym | 26,30 | 2 | 4,00/2,00 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| Droga krajowa nr 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | 9 | 128+383 | 30001848 | przepust >= 1.5 | Tarnobrzeg | pod drogą w nasypie drogowym | 22,89 | 1 | 5,66/3,66 | rurowa | prefabrykowana | stal | |
| 63 | 9 | 129+061 | 08361003 | przepust >= 1.5 | Chmielów | pod drogą w nasypie drogowym | 21,80 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 64 | 9 | 133+172 | 08361011 | przepust >= 1.5 | Jadachy | pod drogą w nasypie drogowym | 15,50 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 65 | 9 | 134+196 | 08361207 | przepust >= 1.5 | Jadachy | pod drogą w nasypie drogowym | 16,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 66 | 9 | 134+226 | 08361013 | przepust >= 1.5 | Jadachy | pod drogą w nasypie drogowym | 20,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 67 | 9 | 142+934 | 08361021 | przepust >= 1.5 | Nowa Dęba | pod drogą w nasypie drogowym | 20,00 | 2 | 3,00/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 68 | 9 | 158+137 | 13181004 | przepust >= 1.5 | Hadykówka | pod drogą w nasypie drogowym | 15,30 | 1 | 4,50/1,88 | ramowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 69 | 9a | 1+898 | 01027915 | przepust >= 1.5 | Głogów Małopolski | pod drogą w nasypie drogowym | 25,00 | 1 | 2,00/2,00 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 70 | 9a | 3+319 | 01027918 | przepust >= 1.5 | Głogów Małopolski | pod drogą w nasypie drogowym | 73,00 | 1 | 3,91/2,54 | rurowa | prefabrykowana | stal | |
| Droga krajowa nr 19 (9) | | | | | | | | | | | | | |
| 71 | 19(9) | 187+795 | 13241061 | przepust >= 1.5 | Rogoźnica | pod drogą w nasypie drogowym | 16,50 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 72 | 19(9) | 203+315 | 13241071 | przepust >= 1.5 | Boguchwała | pod drogą w nasypie drogowym | 40,00 | 3 | 4,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 73 | 19(9) | 204+422 | 13241072 | przepust >= 1.5 | Boguchwała | pod drogą w nasypie drogowym | 30,00 | 1 | 2,10/2,50 | sklepiona | monolityczna | beton | |
| 74 | 19(9) | 205+487 | 13241073 | przepust >= 1.5 | Lutoryż | pod drogą w nasypie drogowym | 13,00 | 2 | 3,00/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 75 | 19(9) | 212+485 | 13241099 | przepust >= 1.5 | Wyżne | pod drogą w nasypie drogowym | 13,50 | 1 | 3,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 76 | 19(9) | 215+072 | 13241107 | przepust >= 1.5 | Wyżne | pod drogą w nasypie drogowym | 21,00 | 1 | 2,20/2,50 | sklepiona | monolityczna | beton | |
| 77 | 19(9) | 216+538 | 13241112 | przepust >= 1.5 | Polomia | pod drogą w nasypie drogowym | 21,00 | 1 | 3,00/2,50 | sklepiona | monolityczna | beton | |
| 78 | 19(9) | 216+837 | 13241114 | przepust >= 1.5 | Polomia | pod drogą w nasypie drogowym | 15,40 | 1 | 1,50/1,50 | sklepiona | monolityczna | beton | |
| 79 | 19(9) | 218+373 | 13241118 | przepust >= 1.5 | Baryczka | pod drogą w nasypie drogowym | 16,00 | 1 | 2,00/1,50 | sklepiona | monolityczna | beton | |
| 80 | 19(9) | 221+949 | 13241130 | przepust >= 1.5 | Niebylec | pod drogą w nasypie drogowym | 14,50 | 1 | 4,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 81 | 19(9) | 222+760 | 13241132 | przepust >= 1.5 | Jawornik Niebylecki | pod drogą w nasypie drogowym | 15,70 | 1 | 4,00/2,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 82 | 19(9) | 223+238 | 13241133 | przepust >= 1.5 | Jawornik Niebylecki | pod drogą w nasypie drogowym | 11,30 | 1 | 4,00/3,00 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 83 | 19(9) | 223+639 | 13241134 | przepust >= 1.5 | Jawornik Niebylecki | pod drogą w nasypie drogowym | 24,30 | 1 | 4,29/2,47 | rurowa | prefabrykowana | stal | |
| 84 | 19(9) | 225+343 | 13241139 | przepust >= 1.5 | Jawornik Niebylecki | pod drogą w nasypie drogowym | 16,00 | 3 | 4,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 85 | 19(9) | 226+322 | 13241141 | przepust >= 1.5 | Żyżnów | pod drogą w nasypie drogowym | 16,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 86 | 19(9) | 227+603 | 13241146 | przepust >= 1.5 | Lutcza | pod drogą w nasypie drogowym | 22,00 | 3 | 4,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 87 | 19(9) | 234+668 | 13091002 | przepust >= 1.5 | Domaradz | pod drogą w nasypie drogowym | 18,30 | 3 | 4,50/1,50 | rurowa | monolityczna | żelbet | |
| 88 | 19(9) | 235+475 | 13091004 | przepust >= 1.5 | Domaradz | pod drogą w nasypie drogowym | 11,20 | 1 | 1,50/1,50 | sklepiona | monolityczna | beton | |
| 89 | 19(9) | 235+980 | 35013342 | przepust >= 1.5 | Jasienica Rosielna | pod drogą w nasypie drogowym | 16,00 | 1 | 1,89/1,55 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 90 | 19(9) | 236+696 | 13091009 | przepust >= 1.5 | Jasienica Rosielna | pod drogą w nasypie drogowym | 26,50 | 1 | 2,97/2,00 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 91 | 19(9) | 238+287 | 13091013 | przepust >= 1.5 | Jasienica Rosielna | pod drogą w nasypie drogowym | 22,80 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 92 | 19(9) | 244+310 | 35014910 | przepust >= 1.5 | Wola Komborska | pod drogą w nasypie drogowym | 36,50 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 93 | 19(9) | 245+097 | 35014911 | przepust >= 1.5 | Wola Komborska | pod drogą w nasypie drogowym | 27,00 | 1 | 3,00/2,00 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 94 | 19(9) | 247+110 | 35014913 | przepust >= 1.5 | Kombornia | pod drogą w nasypie drogowym | 17,86 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 95 | 19(9) | 247+323 | 35014914 | przepust >= 1.5 | Kombornia | pod drogą w nasypie drogowym | 19,40 | 1 | 2,30/1,70 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 96 | 19(9) | 264+950 | 35012346 | przepust >= 1.5 | Równe | pod drogą w nasypie drogowym | 15,00 | 1 | 2,00/2,00 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 97 | 19(9) | 269+541 | 13091052 | przepust >= 1.5 | Dukla | pod drogą w nasypie drogowym | 18,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | monolityczna | żelbet | |
| 98 | 19(9) | 269+756 | 13091053 | przepust >= 1.5 | Dukla | pod drogą w nasypie drogowym | 47,00 | 1 | 2,20/2,00 | sklepiona | monolityczna | beton | |
| 99 | 19(9) | 270+444 | 13091055 | przepust >= 1.5 | Dukla | pod drogą w nasypie drogowym | 14,00 | 2 | 3,00/1,50 | rurowa | monolityczna | żelbet | |
| 100 | 19(9) | 274+851 | 13091071 | przepust >= 1.5 | Trzciana | pod drogą w nasypie drogowym | 14,00 | 1 | 2,00/1,60 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 101 | 19(9) | 275+346 | 35012347 | przepust >= 1.5 | Trzciana | pod drogą w nasypie drogowym | 15,00 | 1 | 2,00/2,00 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 102 | 19(9) | 275+514 | 13091074 | przepust >= 1.5 | Trzciana | pod drogą w nasypie drogowym | 16,50 | 1 | 2,50/2,20 | sklepiona | monolityczna | kamień | |
| 103 | 19(9) | 276+240 | 13091077 | przepust >= 1.5 | Trzciana | pod drogą w nasypie drogowym | 21,16 | 1 | 1,60/1,60 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 104 | 19(9) | 276+388 | 35012348 | przepust >= 1.5 | Trzciana | pod drogą w nasypie drogowym | 21,00 | 1 | 1,50/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 105 | 19(9) | 276+484 | 35012349 | przepust >= 1.5 | Trzciana | pod drogą w nasypie drogowym | 21,10 | 1 | 2,00/2,00 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 106 | 19(9) | 281+453 | 13091095 | przepust >= 1.5 | Tylawa | pod drogą w nasypie drogowym | 29,60 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | monolityczna | żelbet | |
| 107 | 19(9) | 282+391 | 13091096 | przepust >= 1.5 | Tylawa | pod drogą w nasypie drogowym | 26,00 | 3 | 4,50/1,50 | rurowa | monolityczna | żelbet | |
| 108 | 19(9) | 284+122 | 13091099 | przepust >= 1.5 | Barwinek | pod drogą w nasypie drogowym | 13,00 | 1 | 4,00/4,00 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 109 | 19(9) | 284+122 | 13091099 | przepust >= 1.5 | Barwinek | pod drogą w nasypie drogowym | 13,00 | 1 | 4,00/4,00 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| Droga krajowa nr 94 | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 94 | 529+855 | 07091001 | przepust >= 1.5 | Machowa | pod drogą w nasypie drogowym | 16,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 111 | 94 | 531+347 | 35001701 | przepust >= 1.5 | Machowa | pod drogą w nasypie drogowym | 18,00 | 1 | 3,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 112 | 94 | 532+092 | 35001702 | przepust >= 1.5 | Machowa | pod drogą w nasypie drogowym | 16,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 113 | 94 | 533+064 | 35001703 | przepust >= 1.5 | Machowa | pod drogą w nasypie drogowym | 16,40 | 1 | 2,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 114 | 94 | 540+035 | 35002303 | przepust >= 1.5 | Parkosz | pod drogą w nasypie drogowym | 24,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 115 | 94 | 540+436 | 35013725 | przepust >= 1.5 | Parkosz | pod drogą w nasypie drogowym | 12,70 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 116 | 94 | 540+441 | 35002304 | przepust >= 1.5 | Parkosz | pod drogą w nasypie drogowym | 21,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 117 | 94 | 540+446 | 35013726 | przepust >= 1.5 | Parkosz | pod drogą w nasypie drogowym | 14,50 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 118 | 94 | 540+791 | 35013727 | przepust >= 1.5 | Parkosz | pod drogą w nasypie drogowym | 15,00 | 1 | 2,50/2,50 | ramowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 119 | 94 | 540+796 | 07091016 | przepust >= 1.5 | Parkosz | pod drogą w nasypie drogowym | 28,30 | 1 | 2,50/2,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 120 | 94 | 540+801 | 35013728 | przepust >= 1.5 | Parkosz | pod drogą w nasypie drogowym | 15,00 | 1 | 2,50/2,50 | ramowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 121 | 94 | 541+002 | 07091017 | przepust >= 1.5 | Podgrodzie | pod drogą w nasypie drogowym | 36,50 | 1 | 1,90/1,54 | sklepiona | monolityczna | beton | |
| 122 | 94 | 542+141 | 07091019 | przepust >= 1.5 | Podgrodzie | pod drogą w nasypie drogowym | 27,50 | 1 | 5,00/4,00 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 123 | 94 | 542+923 | 07091020 | przepust >= 1.5 | Podgrodzie | pod drogą w nasypie drogowym | 17,50 | 1 | 2,50/2,00 | ramowa | monolityczna | żelbet | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|---------|----------|-----------------|----------------------|------------------------------|-------|---|-----------|-----------|----------------|--------|--|
| 124 | 94 | 544+521 | 07091023 | przepust >= 1.5 | Latoszyn | pod drogą w nasypie drogowym | 32,00 | 1 | 2,00/2,50 | sklepiona | monolityczna | beton | |
| 125 | 94 | 546+436 | 35002306 | przepust >= 1.5 | Dębica | pod drogą w nasypie drogowym | 50,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | monolityczna | żelbet | |
| 126 | 94 | 546+592 | 07091024 | przepust >= 1.5 | Dębica | pod drogą w nasypie drogowym | 27,20 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 127 | 94 | 547+212 | 07091025 | przepust >= 1.5 | Dębica | pod drogą w nasypie drogowym | 21,30 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 128 | 94 | 548+086 | 07091026 | przepust >= 1.5 | Dębica | pod drogą w nasypie drogowym | 32,60 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 129 | 94 | 548+102 | 35014668 | przepust >= 1.5 | Dębica | pod drogą w nasypie drogowym | 7,40 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 130 | 94 | 548+676 | 35014669 | przepust >= 1.5 | Dębica | pod drogą w nasypie drogowym | 6,00 | 1 | 2,00/2,00 | ramowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 131 | 94 | 548+681 | 35002307 | przepust >= 1.5 | Dębica | pod drogą w nasypie drogowym | 23,00 | 1 | 2,00/2,00 | ramowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 132 | 94 | 550+630 | 35014670 | przepust >= 1.5 | Dębica | pod drogą w nasypie drogowym | 10,70 | 1 | 2,00/2,00 | ramowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 133 | 94 | 550+644 | 35002308 | przepust >= 1.5 | Dębica | pod drogą w nasypie drogowym | 17,00 | 1 | 2,00/2,00 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 134 | 94 | 550+649 | 35014671 | przepust >= 1.5 | Dębica | pod drogą w nasypie drogowym | 5,60 | 1 | 2,00/2,00 | ramowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 135 | 94 | 551+563 | 35021582 | przepust >= 1.5 | Dębica | pod drogą w nasypie drogowym | 5,50 | 1 | 1,5/1,5 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 136 | 94 | 551+566 | 35002309 | przepust >= 1.5 | Dębica | pod drogą w nasypie drogowym | 25,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 137 | 94 | 552+686 | 07091031 | przepust >= 1.5 | Nagawczyzna | pod drogą w nasypie drogowym | 16,90 | 1 | 2,00/1,70 | sklepiona | monolityczna | beton | |
| 138 | 94 | 554+636 | 35001704 | przepust >= 1.5 | Zawada | pod drogą w nasypie drogowym | 18,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 139 | 94 | 555+172 | 35001705 | przepust >= 1.5 | Lubzina | pod drogą w nasypie drogowym | 18,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 140 | 94 | 555+752 | 35001706 | przepust >= 1.5 | Lubzina | pod drogą w nasypie drogowym | 19,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 141 | 94 | 556+161 | 35001707 | przepust >= 1.5 | Lubzina | pod drogą w nasypie drogowym | 19,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 142 | 94 | 556+315 | 35001708 | przepust >= 1.5 | Lubzina | pod drogą w nasypie drogowym | 17,60 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 143 | 94 | 558+690 | 35001710 | przepust >= 1.5 | Brzezówka | pod drogą w nasypie drogowym | 34,00 | 1 | 1,82/1,82 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 144 | 94 | 560+235 | 35001711 | przepust >= 1.5 | Brzezówka | pod drogą w nasypie drogowym | 20,50 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 145 | 94 | 560+405 | 13241011 | przepust >= 1.5 | Brzezówka | pod drogą w nasypie drogowym | 37,50 | 1 | 2,00/2,70 | sklepiona | monolityczna | beton | |
| 146 | 94 | 561+264 | 35001712 | przepust >= 1.5 | Brzezówka | pod drogą w nasypie drogowym | 22,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 147 | 94k | 1+787 | 35014672 | przepust >= 1.5 | Ropczyce | pod drogą w nasypie drogowym | 33,00 | 1 | 2,20/1,60 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 148 | 94k | 2+350 | 35002162 | przepust >= 1.5 | Ropczyce | pod drogą w nasypie drogowym | 70,60 | 1 | 2,85/1,91 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 149 | 94k | 2+378 | 35014673 | przepust >= 1.5 | Ropczyce | pod drogą w nasypie drogowym | 18,00 | 1 | 2,85/1,91 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 150 | 94k | 2+838 | 35002165 | przepust >= 1.5 | Ropczyce | pod drogą w nasypie drogowym | 88,10 | 1 | 1,60/1,60 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 151 | 94k | 3+367 | 35002164 | przepust >= 1.5 | Ropczyce | pod drogą w nasypie drogowym | 58,60 | 1 | 1,60/1,60 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 152 | 94k | 3+882 | 35002163 | przepust >= 1.5 | Ropczyce | pod drogą w nasypie drogowym | 54,40 | 1 | 3,60/2,32 | rurowa | prefabrykowana | stal | |
| 153 | 94 | 565+362 | 13241017 | przepust >= 1.5 | Ropczyce | pod drogą w nasypie drogowym | 12,00 | 1 | 2,80/2,40 | plytowa | monolityczna | żelbet | |
| 154 | 94 | 565+746 | 35001713 | przepust >= 1.5 | Ropczyce | pod drogą w nasypie drogowym | 15,00 | 1 | 1,50/1,50 | ramowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 155 | 94 | 566+341 | 35001714 | przepust >= 1.5 | Ropczyce | pod drogą w nasypie drogowym | 22,40 | 1 | 2,00/2,00 | ramowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 156 | 94 | 569+258 | 35001715 | przepust >= 1.5 | Góra Ropczycka | pod drogą w nasypie drogowym | 17,00 | 1 | 1,50/1,50 | ramowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 157 | 94 | 571+012 | 35001717 | przepust >= 1.5 | Sędziszów Małopolski | pod drogą w nasypie drogowym | 24,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 158 | 94 | 578+880 | 13241041 | przepust >= 1.5 | Trzciana | pod drogą w nasypie drogowym | 21,80 | 1 | 1,80/1,50 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 159 | 94 | 579+547 | 13241042 | przepust >= 1.5 | Trzciana | pod drogą w nasypie drogowym | 15,50 | 1 | 4,00/1,50 | plytowa | monolityczna | żelbet | |
| 160 | 94 | 580+587 | 13241043 | przepust >= 1.5 | Trzciana | pod drogą w nasypie drogowym | 32,00 | 2 | 3,00/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 161 | 94 | 581+379 | 13241044 | przepust >= 1.5 | Trzciana | pod drogą w nasypie drogowym | 26,50 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 162 | 94 | 582+065 | 13241045 | przepust >= 1.5 | Trzciana | pod drogą w nasypie drogowym | 25,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 163 | 94 | 582+996 | 13241047 | przepust >= 1.5 | Świlcza | pod drogą w nasypie drogowym | 28,50 | 1 | 2,00/2,00 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 164 | 94 | 585+002 | 13241049 | przepust >= 1.5 | Świlcza | pod drogą w nasypie drogowym | 29,50 | 3 | 4,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 165 | 94 | 586+457 | 13241051 | przepust >= 1.5 | Świlcza | pod drogą w nasypie drogowym | 31,00 | 2 | 3,00/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 166 | 94 | 586+459 | 35013729 | przepust >= 1.5 | Świlcza | pod drogą w nasypie drogowym | 9,00 | 1 | 3,00/1,50 | ramowa | prefabrykowana | żelbet | |
| Droga krajowa nr 97 | | | | | | | | | | | | | |
| 167 | 97 | 0+212 | 35003342 | przepust >= 1.5 | Trzebownik | pod drogą w nasypie drogowym | 64,00 | 1 | 1,50/1,50 | ramowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 168 | 97 | 0+695 | 35003343 | przepust >= 1.5 | Trzebownik | pod drogą w nasypie drogowym | 46,30 | 1 | 1,50/1,50 | ramowa | prefabrykowana | żelbet | |

ZAŁĄCZNIK NR 2 - WYKAZ PRZEPUSTÓW DLA AUTOSTRADY

Wykonanie przeglądów podstawowych i rozszerzonych wybranych przepustów na drogach krajowych administrowanych przez Generalną Dyрекję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie

Tabela nr 2 Przeglądy podstawowe i rozszerzone przepustów dla autostrady

| Lp. | Droga | Km | JNI/IWP | Rodzaj drogowego obiektu inżynierskiego | Miejscowość | Usytuowanie | Długość obiektu | Liczba otworów w przepustach [otworów] | Szerokość/wysokość dla przepustu suma św.poziomych/suma św. pionowych | Schemat statyczny | Rodzaj konstrukcji nośnej lub konstrukcja części przelotowej przepustu | Materiał konstrukcji przepustu | Sieci, instalacje, urządzenia stanowiące elementy obiektu - w zarządzie GDDKiA |
|--|-------|-------|----------|---|--------------------|------------------------------|-----------------|--|---|-------------------|--|--------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| B. PRZEPUSTY W CIĄGU AUTOSTRADY | | | | | | | | | | | | | |
| Autostrada A4 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | A4 | 1+598 | 35008629 | przepust >= 1.5 | Zaczarnie | pod drogą w nasypie drogowym | 8,50 | 1 | 2,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 2 | A4 | 1+373 | 35008633 | przepust >= 1.5 | Zaczarnie | pod drogą w nasypie drogowym | 8,00 | 1 | 2,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 3 | A4 | 2+128 | 35008634 | przepust >= 1.5 | Stare Żukowice | pod drogą w nasypie drogowym | 10,00 | 1 | 4,50/2,00 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 4 | A4 | 0+106 | 35008636 | przepust >= 1.5 | Stare Żukowice | pod drogą w nasypie drogowym | 12,00 | 1 | 4,50/2,00 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 5 | A4 | 0+337 | 35008639 | przepust >= 1.5 | Stare Żukowice | pod drogą w nasypie drogowym | 8,50 | 1 | 2,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 6 | A4 | 2+052 | 35008640 | przepust >= 1.5 | Stare Żukowice | pod drogą w nasypie drogowym | 11,00 | 1 | 4,50/2,00 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 7 | A4 | 0+616 | 35008648 | przepust >= 1.5 | Żyraków | pod drogą w nasypie drogowym | 8,50 | 1 | 2,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 8 | A4 | 0+897 | 35008652 | przepust >= 1.5 | Kędzierz | pod drogą w nasypie drogowym | 8,50 | 1 | 2,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 9 | A4 | 0+264 | 35021316 | przepust >= 1.5 | Ożańsk | pod drogą w nasypie drogowym | 13,20 | 1 | 3,67/2,61 | rurowa | prefabrykowana | stal | |
| 10 | A4 | 0+310 | 35021318 | przepust >= 1.5 | Ożańsk | pod drogą w nasypie drogowym | 14,40 | 1 | 3,67/2,61 | rurowa | prefabrykowana | stal | |
| 11 | A4 | 0+267 | 35021319 | przepust >= 1.5 | Pawłosiów | pod drogą w nasypie drogowym | 7,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 12 | A4 | 1+095 | 35021322 | przepust >= 1.5 | Chłopice | pod drogą w nasypie drogowym | 14,70 | 1 | 3,67/2,61 | rurowa | prefabrykowana | stal | |
| 13 | A4 | 1+533 | 35021321 | przepust >= 1.5 | Chłopice | pod drogą w nasypie drogowym | 15,60 | 1 | 3,67/2,61 | rurowa | prefabrykowana | stal | |
| 14 | A4 | 0+987 | 35021326 | przepust >= 1.5 | Zamiechów | pod drogą w nasypie drogowym | 15,00 | 1 | 1,89/1,55 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 15 | A4 | 1+384 | 35021328 | przepust >= 1.5 | Zamiechów | pod drogą w nasypie drogowym | 13,70 | 1 | 1,89/1,55 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 16 | A4 | 0+350 | 35021329 | przepust >= 1.5 | Święte | pod drogą w nasypie drogowym | 12,60 | 1 | 1,89/1,55 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 17 | A4 | 0+329 | 35021333 | przepust >= 1.5 | Hruszowice | pod drogą w nasypie drogowym | 11,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 18 | A4 | 0+343 | 35021331 | przepust >= 1.5 | Chotyń | pod drogą w nasypie drogowym | 40,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 19 | A4 | 0+872 | 35021335 | przepust >= 1.5 | Korczowa | pod drogą w nasypie drogowym | 11,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 20 | A4 | 0+150 | 35012092 | przepust >= 1.5 | Białobrzegi | pod drogą w nasypie drogowym | 9,00 | 1 | 1,80/1,80 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 21 | A4 | 0+407 | 35012094 | przepust >= 1.5 | Białobrzegi | pod drogą w nasypie drogowym | 20,00 | 1 | 1,80/1,80 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 22 | A4 | 0+390 | 35012095 | przepust >= 1.5 | Korniaków Północny | pod drogą w nasypie drogowym | 10,00 | 1 | 2,00/2,00 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 23 | A4 | 0+807 | 35012098 | przepust >= 1.5 | Budy Łańcuckie | pod drogą w nasypie drogowym | 13,00 | 1 | 1,80/1,80 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 24 | A4 | 0+656 | 35012100 | przepust >= 1.5 | Gorliczyna | pod drogą w nasypie drogowym | 15,00 | 1 | 1,80/1,80 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 25 | A4 | 0+338 | 35012104 | przepust >= 1.5 | Gorliczyna | pod drogą w nasypie drogowym | 9,00 | 1 | 1,80/1,80 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 26 | A4 | 0+621 | 35012111 | przepust >= 1.5 | Gorliczyna | pod drogą w nasypie drogowym | 29,00 | 1 | 1,80/1,80 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 27 | A4 | 1+890 | 35008628 | przepust >= 1.5 | Zaczarnie | pod drogą w nasypie drogowym | 8,50 | 1 | 2,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 28 | A4 | 1+341 | 35008630 | przepust >= 1.5 | Zaczarnie | pod drogą w nasypie drogowym | 8,50 | 1 | 2,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 29 | A4 | 0+055 | 35008631 | przepust >= 1.5 | Stare Żukowice | pod drogą w nasypie drogowym | 10,00 | 1 | 4,50/2,00 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 30 | A4 | 0+341 | 35008637 | przepust >= 1.5 | Stare Żukowice | pod drogą w nasypie drogowym | 8,00 | 1 | 2,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 31 | A4 | 2+041 | 35008638 | przepust >= 1.5 | Stare Żukowice | pod drogą w nasypie drogowym | 10,50 | 1 | 4,50/2,00 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 32 | A4 | 0+971 | 35008645 | przepust >= 1.5 | Straszczyń | pod drogą w nasypie drogowym | 9,00 | 1 | 2,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 33 | A4 | 1+307 | 35008646 | przepust >= 1.5 | Straszczyń | pod drogą w nasypie drogowym | 9,00 | 1 | 2,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 34 | A4 | 1+518 | 35008647 | przepust >= 1.5 | Straszczyń | pod drogą w nasypie drogowym | 8,00 | 1 | 2,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 35 | A4 | 0+490 | 35008650 | przepust >= 1.5 | Żyraków | pod drogą w nasypie drogowym | 9,50 | 1 | 2,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 36 | A4 | 0+071 | 35008653 | przepust >= 1.5 | Kędzierz | pod drogą w nasypie drogowym | 8,50 | 1 | 2,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 37 | A4 | 0+412 | 35021317 | przepust >= 1.5 | Ożańsk | pod drogą w nasypie drogowym | 14,40 | 1 | 3,67/2,61 | rurowa | prefabrykowana | stal | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---------|----------|-----------------|--------------------|------------------------------|-------|---|-----------|--------|----------------|--------|--|
| 38 | A4 | 0+148 | 35021320 | przepust >= 1.5 | Pawłosiów | pod drogą w nasypie drogowym | 14,90 | 1 | 3,67/2,61 | rurowa | prefabrykowana | stal | |
| 39 | A4 | 0+642 | 35021324 | przepust >= 1.5 | Chłopice | pod drogą w nasypie drogowym | 15,00 | 1 | 3,67/2,61 | rurowa | prefabrykowana | stal | |
| 40 | A4 | 0+263 | 35021325 | przepust >= 1.5 | Zamiechów | pod drogą w nasypie drogowym | 11,60 | 1 | 1,89/1,55 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 41 | A4 | 0+023 | 35021330 | przepust >= 1.5 | Święte | pod drogą w nasypie drogowym | 11,40 | 1 | 1,89/1,65 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 42 | A4 | 0+983 | 35021334 | przepust >= 1.5 | Korcowa | pod drogą w nasypie drogowym | 12,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 43 | A4 | 0+400 | 35012110 | przepust >= 1.5 | Białobrzegi | pod drogą w nasypie drogowym | 28,00 | 1 | 2,80/2,80 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 44 | A4 | 0+059 | 35012093 | przepust >= 1.5 | Białobrzegi | pod drogą w nasypie drogowym | 10,00 | 1 | 1,80/1,80 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 45 | A4 | 0+384 | 35012096 | przepust >= 1.5 | Korniaków Północny | pod drogą w nasypie drogowym | 11,00 | 1 | 2,00/2,00 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 46 | A4 | 1+932 | 35012099 | przepust >= 1.5 | Świętoniowa | pod drogą w nasypie drogowym | 30,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 47 | A4 | 0+683 | 35012101 | przepust >= 1.5 | Gorliczyna | pod drogą w nasypie drogowym | 12,00 | 1 | 1,80/1,80 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 48 | A4 | 0+812 | 35012102 | przepust >= 1.5 | Gorliczyna | pod drogą w nasypie drogowym | 10,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 49 | A4 | 504+099 | 35008114 | przepust >= 1.5 | Zaczarnie | pod drogą w nasypie drogowym | 40,00 | 1 | 4,50/2,00 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 50 | A4 | 504+500 | 35008115 | przepust >= 1.5 | Zaczarnie | pod drogą w nasypie drogowym | 49,00 | 1 | 4,50/2,00 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 51 | A4 | 505+829 | 35008116 | przepust >= 1.5 | Zaczarnie | pod drogą w nasypie drogowym | 47,30 | 1 | 4,50/2,00 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 52 | A4 | 507+368 | 35008117 | przepust >= 1.5 | Zaczarnie | pod drogą w nasypie drogowym | 40,00 | 1 | 4,50/2,00 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 53 | A4 | 509+509 | 35008118 | przepust >= 1.5 | Stare Żukowice | pod drogą w nasypie drogowym | 52,50 | 1 | 4,50/2,00 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 54 | A4 | 513+468 | 35008119 | przepust >= 1.5 | Nowa Jastrzębka | pod drogą w nasypie drogowym | 50,00 | 1 | 4,50/2,00 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 55 | A4 | 514+412 | 35008120 | przepust >= 1.5 | Nowa Jastrzębka | pod drogą w nasypie drogowym | 43,30 | 1 | 4,50/2,00 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 56 | A4 | 514+763 | 35008121 | przepust >= 1.5 | Nowa Jastrzębka | pod drogą w nasypie drogowym | 50,50 | 1 | 4,50/2,00 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 57 | A4 | 516+033 | 35008122 | przepust >= 1.5 | Nowa Jastrzębka | pod drogą w nasypie drogowym | 61,00 | 1 | 4,50/2,00 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 58 | A4 | 516+904 | 35008123 | przepust >= 1.5 | Stara Jastrzębka | pod drogą w nasypie drogowym | 50,00 | 1 | 4,50/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 59 | A4 | 519+959 | 35008124 | przepust >= 1.5 | Jażwiny | pod drogą w nasypie drogowym | 62,00 | 1 | 4,50/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 60 | A4 | 520+974 | 35008106 | przepust >= 1.5 | Jażwiny | pod drogą w nasypie drogowym | 66,70 | 1 | 2,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 61 | A4 | 522+688 | 35008125 | przepust >= 1.5 | Borowa | pod drogą w nasypie drogowym | 73,50 | 1 | 4,50/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 62 | A4 | 522+914 | 35008130 | przepust >= 1.5 | Róża | pod drogą w nasypie drogowym | 59,00 | 1 | 2,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 63 | A4 | 523+598 | 35008126 | przepust >= 1.5 | Róża | pod drogą w nasypie drogowym | 45,50 | 1 | 4,50/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 64 | A4 | 528+209 | 35008110 | przepust >= 1.5 | Góra Motyczna | pod drogą w nasypie drogowym | 39,00 | 1 | 2,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 65 | A4 | 529+467 | 35008131 | przepust >= 1.5 | Góra Motyczna | pod drogą w nasypie drogowym | 52,40 | 1 | 2,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 66 | A4 | 530+269 | 35008655 | przepust >= 1.5 | Straszecin | pod drogą w nasypie drogowym | 24,00 | 1 | 2,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 67 | A4 | 530+371 | 35008132 | przepust >= 1.5 | Straszecin | pod drogą w nasypie drogowym | 42,00 | 1 | 2,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 68 | A4 | 530+381 | 35008654 | przepust >= 1.5 | Straszecin | pod drogą w nasypie drogowym | 11,50 | 1 | 2,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 69 | A4 | 530+795 | 35008127 | przepust >= 1.5 | Straszecin | pod drogą w nasypie drogowym | 45,50 | 1 | 4,50/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 70 | A4 | 531+009 | 35008133 | przepust >= 1.5 | Żyraków | pod drogą w nasypie drogowym | 44,40 | 1 | 2,00/2,00 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 71 | A4 | 531+261 | 35008134 | przepust >= 1.5 | Żyraków | pod drogą w nasypie drogowym | 45,50 | 1 | 2,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 72 | A4 | 532+656 | 35008128 | przepust >= 1.5 | Żyraków | pod drogą w nasypie drogowym | 49,00 | 1 | 4,50/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 73 | A4 | 534+692 | 35008113 | przepust >= 1.5 | Kędzierz | pod drogą w nasypie drogowym | 46,30 | 1 | 2,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 74 | A4 | 535+183 | 35008129 | przepust >= 1.5 | Kędzierz | pod drogą w nasypie drogowym | 53,60 | 1 | 4,50/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 75 | A4 | 0+476 | 35012112 | przepust >= 1.5 | Wola Mała | pod drogą w nasypie drogowym | 31,00 | 1 | 3,00/2,00 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 76 | A4 | 592+851 | 35011421 | przepust >= 1.5 | Wola Mała | pod drogą w nasypie drogowym | 44,30 | 1 | 3,00/2,75 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 77 | A4 | 593+776 | 35011423 | przepust >= 1.5 | Wola Dalsza | pod drogą w nasypie drogowym | 55,40 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 78 | A4 | 593+857 | 35011424 | przepust >= 1.5 | Wola Dalsza | pod drogą w nasypie drogowym | 50,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 79 | A4 | 594+435 | 35011425 | przepust >= 1.5 | Wola Dalsza | pod drogą w nasypie drogowym | 39,00 | 1 | 3,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|---------|----------|-----------------|----------------------|------------------------------|-------|---|-----------|--------|----------------|--------|--|
| 80 | A4 | 594+835 | 35011426 | przepust >= 1.5 | Wola Dalsza | pod drogą w nasypie drogowym | 47,60 | 1 | 3,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 81 | A4 | 594+995 | 35011427 | przepust >= 1.5 | Wola Dalsza | pod drogą w nasypie drogowym | 52,30 | 1 | 3,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 82 | A4 | 595+783 | 35011428 | przepust >= 1.5 | Wola Dalsza | pod drogą w nasypie drogowym | 43,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 83 | A4 | 595+985 | 35011429 | przepust >= 1.5 | Dębina | pod drogą w nasypie drogowym | 41,90 | 1 | 3,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 84 | A4 | 596+767 | 35011430 | przepust >= 1.5 | Wola Dalsza | pod drogą w nasypie drogowym | 55,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 85 | A4 | 597+410 | 35011431 | przepust >= 1.5 | Wola Dalsza | pod drogą w nasypie drogowym | 55,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 86 | A4 | 598+005 | 35011432 | przepust >= 1.5 | Białobrzegi | pod drogą w nasypie drogowym | 45,71 | 1 | 3,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 87 | A4 | 599+135 | 35011433 | przepust >= 1.5 | Białobrzegi | pod drogą w nasypie drogowym | 43,40 | 1 | 3,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 88 | A4 | 601+236 | 35011435 | przepust >= 1.5 | Białobrzegi | pod drogą w nasypie drogowym | 45,56 | 1 | 3,00/2,70 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 89 | A4 | 601+885 | 35011436 | przepust >= 1.5 | Białobrzegi | pod drogą w nasypie drogowym | 40,80 | 1 | 3,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 90 | A4 | 602+133 | 35011437 | przepust >= 1.5 | Białobrzegi | pod drogą w nasypie drogowym | 46,50 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 91 | A4 | 602+465 | 35011438 | przepust >= 1.5 | Białobrzegi | pod drogą w nasypie drogowym | 38,10 | 1 | 3,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 92 | A4 | 602+655 | 35011439 | przepust >= 1.5 | Białobrzegi | pod drogą w nasypie drogowym | 40,95 | 1 | 3,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 93 | A4 | 602+741 | 35011440 | przepust >= 1.5 | Białobrzegi | pod drogą w nasypie drogowym | 54,90 | 1 | 3,00/1,70 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 94 | A4 | 604+338 | 35011441 | przepust >= 1.5 | Korniaktów Północny | pod drogą w nasypie drogowym | 49,94 | 1 | 2,00/1,70 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 95 | A4 | 604+687 | 35011442 | przepust >= 1.5 | Korniaktów Północny | pod drogą w nasypie drogowym | 42,00 | 1 | 4,50/2,30 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 96 | A4 | 606+024 | 35011443 | przepust >= 1.5 | Budy Łańcuckie | pod drogą w nasypie drogowym | 52,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 97 | A4 | 606+242 | 35011444 | przepust >= 1.5 | Budy Łańcuckie | pod drogą w nasypie drogowym | 75,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 98 | A4 | 606+547 | 35011445 | przepust >= 1.5 | Budy Łańcuckie | pod drogą w nasypie drogowym | 70,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 99 | A4 | 607+225 | 35011446 | przepust >= 1.5 | Budy Łańcuckie | pod drogą w nasypie drogowym | 58,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 100 | A4 | 609+653 | 35011447 | przepust >= 1.5 | Świętłoniowa | pod drogą w nasypie drogowym | 48,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 101 | A4 | 610+305 | 35011448 | przepust >= 1.5 | Gniewczyzna Łańcucka | pod drogą w nasypie drogowym | 49,80 | 1 | 3,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 102 | A4 | 610+760 | 35011449 | przepust >= 1.5 | Gorliczyna | pod drogą w nasypie drogowym | 43,35 | 1 | 4,00/3,25 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 103 | A4 | 0+235 | 35012116 | przepust >= 1.5 | Gorliczyna | pod drogą w nasypie drogowym | 28,00 | 1 | 2,60/2,60 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 104 | A4 | 0+207 | 35012115 | przepust >= 1.5 | Gorliczyna | pod drogą w nasypie drogowym | 30,00 | 1 | 1,80/1,80 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 105 | A4 | 0+768 | 35012114 | przepust >= 1.5 | Gorliczyna | pod drogą w nasypie drogowym | 42,00 | 1 | 2,60/2,60 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 106 | A4 | 1+087 | 35012113 | przepust >= 1.5 | Gorliczyna | pod drogą w nasypie drogowym | 38,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | monolityczna | żelbet | |
| 107 | A4 | 612+485 | 35011450 | przepust >= 1.5 | Gorliczyna | pod drogą w nasypie drogowym | 49,04 | 1 | 4,00/2,75 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 108 | A4 | 613+823 | 35011451 | przepust >= 1.5 | Przeworsk | pod drogą w nasypie drogowym | 73,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 109 | A4 | 615+197 | 35011452 | przepust >= 1.5 | Chalupki | pod drogą w nasypie drogowym | 44,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 110 | A4 | 615+938 | 35011454 | przepust >= 1.5 | Chalupki | pod drogą w nasypie drogowym | 61,50 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 111 | A4 | 617+025 | 35011491 | przepust >= 1.5 | Rozbórz | pod drogą w nasypie drogowym | 43,00 | 1 | 4,00/2,75 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 112 | A4 | 618+262 | 35011492 | przepust >= 1.5 | Rozbórz | pod drogą w nasypie drogowym | 65,90 | 1 | 2,00/1,70 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 113 | A4 | 619+733 | 35011493 | przepust >= 1.5 | Rozbórz | pod drogą w nasypie drogowym | 81,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 114 | A4 | 620+453 | 35011494 | przepust >= 1.5 | Rozbórz | pod drogą w nasypie drogowym | 54,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 115 | A4 | 620+585 | 35011495 | przepust >= 1.5 | Rozbórz | pod drogą w nasypie drogowym | 43,70 | 1 | 3,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 116 | A4 | 621+272 | 35011496 | przepust >= 1.5 | Mirocin | pod drogą w nasypie drogowym | 75,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 117 | A4 | 623+711 | 35006710 | przepust >= 1.5 | Ożarów | pod drogą w nasypie drogowym | 74,40 | 1 | 3,67/2,61 | rurowa | prefabrykowana | stal | |
| 118 | A4 | 624+715 | 35006711 | przepust >= 1.5 | Ożarów | pod drogą w nasypie drogowym | 81,90 | 1 | 3,67/2,61 | rurowa | prefabrykowana | stal | |
| 119 | A4 | 625+528 | 35006712 | przepust >= 1.5 | Ożarów | pod drogą w nasypie drogowym | 65,70 | 1 | 3,67/2,61 | rurowa | prefabrykowana | stal | |
| 120 | A4 | 628+436 | 35006713 | przepust >= 1.5 | Cieszacina | pod drogą w nasypie drogowym | 45,60 | 1 | 3,67/2,61 | rurowa | prefabrykowana | stal | |
| 121 | A4 | 629+546 | 35006714 | przepust >= 1.5 | Pawłosiów | pod drogą w nasypie drogowym | 53,60 | 1 | 3,67/2,61 | rurowa | prefabrykowana | stal | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|---------|----------|-----------------|------------|------------------------------|-------|---|-----------|--------|----------------|--------|--|
| 122 | A4 | 630+038 | 35006715 | przepust >= 1.5 | Pawłosiów | pod drogą w nasypie drogowym | 55,20 | 1 | 3,67/2,61 | rurowa | prefabrykowana | stal | |
| 123 | A4 | 631+024 | 35006716 | przepust >= 1.5 | Pawłosiów | pod drogą w nasypie drogowym | 70,00 | 1 | 3,67/2,61 | rurowa | prefabrykowana | stal | |
| 124 | A4 | 634+126 | 35006717 | przepust >= 1.5 | Chłopice | pod drogą w nasypie drogowym | 79,80 | 1 | 3,67/2,61 | rurowa | prefabrykowana | stal | |
| 125 | A4 | 635+867 | 35006718 | przepust >= 1.5 | Chłopice | pod drogą w nasypie drogowym | 55,00 | 1 | 3,67/2,61 | rurowa | prefabrykowana | stal | |
| 126 | A4 | 636+303 | 35006719 | przepust >= 1.5 | Chłopice | pod drogą w nasypie drogowym | 50,00 | 1 | 3,67/2,61 | rurowa | prefabrykowana | stal | |
| 127 | A4 | 637+966 | 35006720 | przepust >= 1.5 | Chłopice | pod drogą w nasypie drogowym | 67,20 | 1 | 3,67/2,61 | rurowa | prefabrykowana | stal | |
| 128 | A4 | 640+225 | 35006721 | przepust >= 1.5 | Zamiechów | pod drogą w nasypie drogowym | 64,90 | 1 | 1,89/1,55 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 129 | A4 | 642+366 | 35006722 | przepust >= 1.5 | Zamiechów | pod drogą w nasypie drogowym | 57,90 | 1 | 3,67/2,61 | rurowa | prefabrykowana | stal | |
| 130 | A4 | 643+779 | 35006723 | przepust >= 1.5 | Kaszyce | pod drogą w nasypie drogowym | 47,40 | 1 | 1,89/1,55 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 131 | A4 | 644+290 | 35021327 | przepust >= 1.5 | Zabłotce | pod drogą w nasypie drogowym | 15,20 | 1 | 1,89/1,55 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 132 | A4 | 647+105 | 35006724 | przepust >= 1.5 | Skoloszów | pod drogą w nasypie drogowym | 62,40 | 1 | 1,89/1,55 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 133 | A4 | 648+321 | 35006725 | przepust >= 1.5 | Zadąbrowie | pod drogą w nasypie drogowym | 72,82 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 134 | A4 | 650+080 | 35006726 | przepust >= 1.5 | Święte | pod drogą w nasypie drogowym | 60,15 | 1 | 3,00/1,50 | ramowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 135 | A4 | 651+470 | 35006729 | przepust >= 1.5 | Święte | pod drogą w nasypie drogowym | 43,70 | 1 | 3,00/1,50 | ramowa | monolityczna | żelbet | |
| 136 | A4 | 653+030 | 35006730 | przepust >= 1.5 | Nienowice | pod drogą w nasypie drogowym | 41,70 | 1 | 3,00/1,50 | ramowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 137 | A4 | 657+628 | 35006731 | przepust >= 1.5 | Nienowice | pod drogą w nasypie drogowym | 52,02 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 138 | A4 | 658+145 | 35006732 | przepust >= 1.5 | Nienowice | pod drogą w nasypie drogowym | 42,70 | 1 | 3,00/1,50 | ramowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 139 | A4 | 659+795 | 35006733 | przepust >= 1.5 | Nienowice | pod drogą w nasypie drogowym | 39,00 | 1 | 3,00/1,50 | ramowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 140 | A4 | 660+085 | 35006734 | przepust >= 1.5 | Nienowice | pod drogą w nasypie drogowym | 38,40 | 1 | 3,00/1,50 | ramowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 141 | A4 | 660+630 | 35006735 | przepust >= 1.5 | Nienowice | pod drogą w nasypie drogowym | 38,00 | 1 | 3,00/1,50 | ramowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 142 | A4 | 661+020 | 35006736 | przepust >= 1.5 | Nienowice | pod drogą w nasypie drogowym | 38,20 | 1 | 3,00/1,50 | ramowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 143 | A4 | 661+650 | 35006737 | przepust >= 1.5 | Nienowice | pod drogą w nasypie drogowym | 39,20 | 1 | 3,00/1,50 | ramowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 144 | A4 | 661+652 | 35021332 | przepust >= 1.5 | Korczowa | pod drogą w nasypie drogowym | 11,00 | 1 | 1,50/1,50 | rurowa | monolityczna | stal | |
| 145 | A4 | 663+410 | 35006738 | przepust >= 1.5 | Załawie | pod drogą w nasypie drogowym | 41,30 | 1 | 3,00/1,50 | ramowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 146 | A4 | 664+350 | 35006739 | przepust >= 1.5 | Buczyna | pod drogą w nasypie drogowym | 61,80 | 1 | 3,00/1,50 | ramowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 147 | A4 | 664+400 | 35006740 | przepust >= 1.5 | Buczyna | pod drogą w nasypie drogowym | 60,30 | 1 | 3,00/1,50 | ramowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 148 | A4 | 664+510 | 35006741 | przepust >= 1.5 | Korczowa | pod drogą w nasypie drogowym | 47,70 | 1 | 3,00/1,50 | ramowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 149 | A4 | 665+260 | 35006742 | przepust >= 1.5 | Korczowa | pod drogą w nasypie drogowym | 44,20 | 1 | 3,00/1,50 | ramowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 150 | A4 | 667+030 | 35006743 | przepust >= 1.5 | Korczowa | pod drogą w nasypie drogowym | 68,50 | 1 | 3,00/1,50 | ramowa | prefabrykowana | żelbet | |
| 151 | A4 | 668+510 | 35006744 | przepust >= 1.5 | Korczowa | pod drogą w nasypie drogowym | 45,20 | 1 | 3,00/1,50 | ramowa | prefabrykowana | żelbet | |